



Hannibal Race 16.1.2027 - Technisches Reglement Version 2.1

Vorwort

Mit diesem Dokument soll gewährleistet werden, dass alle Autos für das Hannibal Race einheitlich aufgebaut sind. Damit alle die gleichen Chancen haben ein konkurrenzfähiges Auto zu bauen, bitte ich euch im Rahmen eines Gentleman-Agreement, dieses Reglement einzuhalten. Nun viel Spass beim Bauen eurer Autos. Ich freue mich euch am Hannibal zu sehen!

1. Zugelassene Autos: nur Slot it Gruppe C

Porsche 956LH 	Porsche 956KH 	Porsche 962C 	Mercedes Sauber C9 
Jaguar XJR9 	Lancia LC2 	Jaguar XJR12 	Mazda 787B 
Porsche 962KH 	Toyota 88c 		Nissan R89C / R90V 

1.1 Alle Teile müssen einem Modell aus der Schachtel entsprechen. Out of the box!

1.2 Alle erlaubten Modifikationen werden in diesem Dokument beschrieben. Alle anderen Änderungen sind verboten!

1.3 Tuning / Ersatzteile aus Katalog: <https://slot.it/spares2019/> & <http://catalog.slot.it/en/>

2. Chassis

Nur Slot.it, Gruppe C auf den Fahrzeugtyp bezogen, Die Kanten dürfen angeschliffen werden bis max 1mm

2.1 Es sind alle Teile des Chassis zu verwenden, nur die dreieckigen Abdeckungen dürfen weggelassen werden.



2.2 Die Noppen für die dreieckigen Abdeckungen dürfen entfernt werden.



2.3 Am **Lancia LC2** darf für den Lichteinbau hinten ein kleiner Teil des zusätzlichen Chassisteils ausgeschnitten werden.



2.4 Am **Porsche 962** darf ein max. 2.0 mm grosses Loch am Chassis gebohrt werden, damit die Schrauben der Federung zugänglich sind.

2.5 Das Chassis muss unten mit dem Namen des Teams beschriftet sein.

2.6 Sowohl die gefederte Aufhängung wie auch die magnetische Aufhängung sind erlaubt.



2.6.1 Die Teile der Aufhängungen CH47 und CH09 dürfen nicht untereinander ausgetauscht werden.

2.6.2 Die Schrauben dürfen gekürzt werden.

2.6.3 Alle Federhärten CH55A-D sind erlaubt.



2.7 Die Stützen der Vorderachse (SP07) dürfen weggelassen werden. Stattdessen dürfen M2 Madenschrauben (PA05) verwendet werden.



2.8 Die minimale Bodenfreiheit vorne beträgt 0,1 mm, diejenigen hinten 2,2 mm. Gemessen wird jeweils im Achsbereich. Die Angaben sind mit neuen Pneus zu erfüllen.

3. Motor Chassis

Anglewinder Chassis 0.0mm oder Offset 0.5mm dürfen verwendet werden.

Beispiel:



CH29, CH60, CH61

3.1 Minimum ein Stopper PA25 oder PA57 muss an der Hinterachse montiert sein.

3.3. Die Hinterachslager (CH14) müssen verwendet werden. Sie dürfen nicht eingeklebt werden.



CH14 bushings

4. Karosserie

4.1 Die Karosserie muss in allen Teilen vollständig sein. Heckspoiler muss am Start montiert sein. Spiegel, Scheibenwischer, Antennen und andere in Paragraf 6.0 genannte Teile dürfen fehlen.

4.2 Die Karosserie darf nicht leichter gemacht werden.

4.3 Der Name des Teams muss auf dem Heckspoiler oder auf der Frontscheibe oben angebracht werden.

4.4 Die Karosserie muss mit Schrauben (Tuningschrauben sind erlaubt) an allen dafür vorgesehenen Punkten befestigt werden.

4.5 **Einbau von Lexan-Cockpit verboten**

5.0 Licht

Ein Licht-Kit ist **zwingend** zu installieren.

5.1 Hersteller von Licht Kit ist frei wählbar

5.2. Die LED's dürfen mit anderen Typen mit einem maximalen Durchmesser von 3 mm ersetzt werden.

5.3 Vorne sind 2 oder 4 LED's erlaubt. Erlaubt ist jeweils eine der folgenden Farben:
weiss, gelb und blau.

5.4 Die hinteren LED's müssen rot sein.

5.5 Die Verkabelung der LED's ist frei. Die Verkabelung darf auch geklebt werden.

5.6 Ein Schalter, um die Beleuchtung von aussen einzustellen ist erlaubt.

5.7 Während der Nachtphase des Rennens muss die Beleuchtung eingeschaltet sein.

5.8 Die Beleuchtung gilt als funktionsfähig, wenn an der Wagenabnahme vorne und hinten jeweils zwei LED's brennen.

5.9 Tagfahrlicht ist erlaubt

5.10 Es muss immer vorne und hinten mindestens 1 LED brennen, ansonsten muss das Licht repariert werden.

6. Änderungen an der Karosserie

6.1 Es dürfen Löcher für den Einbau der LED's gebohrt werden.

6.2 Die Halterungen für den Heckspoiler dürfen verstärkt werden. Dabei sollte Leim oder Tape verwendet werden. Die Karosserie sollte dabei die ursprüngliche Form nicht verlieren. Der obere Teil des Spoilers darf nicht verändert werden.

6.3 Kleinere Details wie Spiegel, Scheibenwischer, Antennen müssen bei Wagenabnahme vorhanden sein.

6.4. Porsche 956 und Porsche 962

6.4.1 Beim Porsche 956 ist es erlaubt die Karosserie abzuändern, damit das Zahnrad nicht an der Karosserie streift.



6.4.2 Beim Porsche 962 darf die linke und die rechte Seite der Lufteinlässe bearbeitet werden, damit das Zahnrad nicht an der Karosserie streift.



6.5 Mercedes Sauber C9

6.5.1 Wenn eine Aufhängung verwendet wird, darf der im Bild markierte Teil entfernt werden.

6.5.2 Die alten Halterungen für den Auspuff dürfen entfernt werden.

6.5.3 Es dürfen keine alten Chassis verwendet werden. Die Auspuffe müssen immer vorhanden sein.

6.5.4 Die vertikalen Finnen (Lufteinlass für Bremsen) dürfen modifiziert werden, damit sie nicht an den Hinterrädern streifen.



6.6 Jaguar XJR09 und Jaguar XJR12

6.6.1 Das Teil an der Karosserie, dass die Federung behindert, darf entfernt werden

6.6.2 Die hinteren Radabdeckungen dürfen entfernt werden



6.6.3 Das im Bild markierte Teil darf entfernt werden, damit das Zahnrad nicht daran streift.



6.6.4 Die hinteren Überstände dürfen für den Lichteinbau entfernt werden.

6.7 Lancia LC2

6.7.1 Die Le Mans Nummernbeleuchtung kann entfernt werden.

6.8 Mazda 787

6.8.1 Es ist erlaubt den hinteren Frame (siehe Bild) zu entfernen.



6.9 Nissan R89C / R90V

6.9.1 Die hinteren Radabdeckungen dürfen entfernt werden.

7. Distanzhülsen und Unterlagscheiben

7.1 Freie Typenwahl

8. Schrauben

8.1 Es müssen Schrauben aus Metall verwendet werden.

8.2 Überall, wo das Modell aus der Box Schrauben hat, müssen auch Schrauben eingesetzt werden.

8.3 Die Originalschrauben dürfen ersetzt werden, dürfen aber nicht länger als 11,5 mm sein. Die Schrauben der Aufhängung dürfen nicht ersetzt werden.

8.4 Die Schrauben für die Karosserie und den Motorhalter dürfen gelockert sein.

9. Ballast

9.1. Zuladung Gewicht frei nur oberhalb des Chassis

10. Leitkiel

10.1 Erlaubt sind alle Leitkiele von Slot.it

11.0 Schleifer und Kabelhülsen

11.1 Schleifer und Kabelhülsen sind frei.

11.2 Die Schleifer müssen mit der Kabelhülse befestigt werden und dürfen weder gelötet noch geleimt oder geschraubt werden.

12. Magnete

12.1 Es dürfen **keine** Magnete verwendet werden, ausser die im Motor und die der Federung.

13. Motor und Ritzel

13.1 Es wird nur mit Slot.it Boxer/2 offen oder geschlossen (abgeklebt) gefahren.

13.2 Änderungen zur Leistungssteigerung sind nicht erlaubt.

13.3 Der Motor darf weder geklebt noch mit Tape gesichert werden.

13.4 Unterlagscheiben unter den Schrauben zur Befestigung des Motors sind erlaubt. Die Schrauben dürfen geklebt werden. Loctite ist erlaubt.

13.5 Der Motor muss so eingesetzt werden, dass die Schraubenaufnahmen ein Dreieck mit der Spitze nach oben bilden.

14. Motorkabel

14.1 Die Motorkabel sind frei.

15. Achsen

15.1 Alle Achsen von Slot.it dürfen verwendet werden.

16. Felgen

16.1 Vorderräder: Räder von Slot.it mit Durchmesser 15.8mm oder 16.5mm erlaubt.
Magnesium-Felgen sind verboten.

16.2 Hinterräder: Räder von Slot.it mit Durchmesser 15.8mm oder 16.5mm erlaubt.
Magnesium-Felgen sind verboten.

16.3 Die Felgen dürfen nicht mit der Achse verleimt werden.

16.4 Die Radabdeckungen müssen verwendet werden und müssen den Gruppe C Typen (PA21, PA30, PA31, PA34, PA44) entsprechen.



17. Zahnräder

17.1 Nur die Anglewinder GA Typen GA26, GA27, GA28, GA29, GA30, GA23, GA1627-PI, GA1628-PI und GA1629-PI sind erlaubt. Neue mit Löchern (Leichtbau) dürfen verwendet werden.



GA26



GA27



GA28



GA29



GA30



GA32



17.2 Zahnräder dürfen nicht auf die Achse geklebt werden.

18. Reifen

18.1 Die Reifen werden vom Veranstalter ausgegeben. **Pneu F22, Artikelnummer: PT1171F22**

18.2 Reifen dürfen in der vorgesehenen Boxengasse jederzeit geputzt werden.

18.3 Der Rest wird am Renntag bekanntgegeben

19. Regler

19.1 Alle Regler sind erlaubt, dürfen aber keine spannungserhöhenden Funktionen haben.

19.2 Der Regler darf während des Rennens ausgetauscht werden.

20. Spannung (Netzteil)

20.1 Auf der Ninco Bahn wird mit 12,5 V, auf der Carrera Bahn mit 12,5 V gefahren.

21. Ersatzteile

21.1 Es gibt keine Beschränkung der Ersatzteile.

22. Reparaturen und Austausch von Teilen

22.1 Wird am Arbeitsplatz ausgeführt

23. Strafen

Nur die Protestkommision entscheidet über allfällige Strafen bei Regelverstößen.
Sie setzt sich aus den Capitains von den Teams & Rennleiter zusammen.